

Kraków, 12.03.2021 r.
ZDW/PW/2021/1826/DN-4/BJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-87/20

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa połączenia DK 87 z DW 969 w Nowym Sączu wraz z budową mostu na rz. Dunajec – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiających realizację inwestycji, pełnienie nadzoru autorskiego
(nr ZDW-DN-4-271-87/20)

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie niniejszym zgodnie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, który wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

Pytanie nr 67

Zamawiający nie udzielił odpowiedzi na pytanie nr 65. Czy w cenie ofertowej należy ująć koszty ewentualnych prac projektowych związanych z istniejącym obiektem?

Odpowiedź

Zamawiający uważa, iż odpowiedź na pytanie nr 65 została udzielona i ją podtrzymuje. Informuje się, iż zgodnie z opracowaną koncepcją budowy połączenia DK 87 z DW 969 budowa nowego wiaduktu kolejowego nie będzie wiązała się z koniecznością renowacji toru, w związku z czym nie wpłynie na sąsiadujący istniejący wiadukt. Podkreśla się jednak, iż kwestia ta zasadniczo zależeć będzie jednak od ostatecznych rozwiązań projektowych konkretyzowanych w toku realizacji niniejszego zamówienia – przyjmowanych przez Wykonawcę (Projektantów) na etapie opracowywania projektu budowlanego, o których Zamawiający na tym etapie procedowania zadania z oczywistych względów nie ma (i nie może mieć) wiedzy oraz nie może ich przesądzić. Zatem kalkulacja ceny ofertowej w tym zakresie winna zostać dokonana przez Wykonawcę przy uwzględnieniu konkretnych planów, pomysłów i rozwiązań projektowych, jakie dla tego zamówienia miałyby zamiar wdrożyć na etapie opracowywania projektu budowlanego – zgodnie z zapisami OPZ.

Pytanie nr 68

Zamawiający nie udzielił odpowiedzi na pytanie nr 66. Czy w cenie ofertowej należy ująć koszty ewentualnych prac projektowych związanych z przebudową linii wysokiego napięcia?

Odpowiedź

Zamawiający uważa, iż odpowiedzi na pytania nr 65 i 60 (do której odwołuje się pytanie nr 65) zostały udzielone i je podtrzymuje.

Informuje się, iż zgodnie z opracowaną koncepcją projektową połączenia DK 87 z DW 969 nie zachodzi konieczność przebudowy sieci wysokiego napięcia WN. Podkreśla się jednak, iż zakres niezbędnej przebudowy istniejących sieci infrastruktury obcej zależeć będzie od ostatecznych rozwiązań projektowych konkretyzowanych w toku realizacji niniejszego

zamówienia. – przyjmowanych przez Wykonawcę (Projektantów) na etapie opracowywania projektu budowlanego, o których Zamawiający na tym etapie procedowania zadania z oczywistych względów nie ma (i nie może mieć) wiedzy oraz nie może ich przesądzić. Zatem kalkulacja ceny ofertowej w tym zakresie winna zostać dokonana przez Wykonawcę przy uwzględnieniu konkretnych planów, pomysłów i rozwiązań projektowych, jakie dla tego zamówienia miałyby zamiar wdrożyć na etapie opracowywania projektu budowlanego – zgodnie z zapisami OPZ.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie

mgr Inga Gaslerz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a